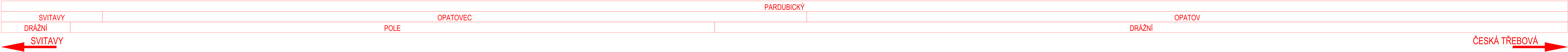


PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 2
M 1:2000/200

KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH POZEMKU

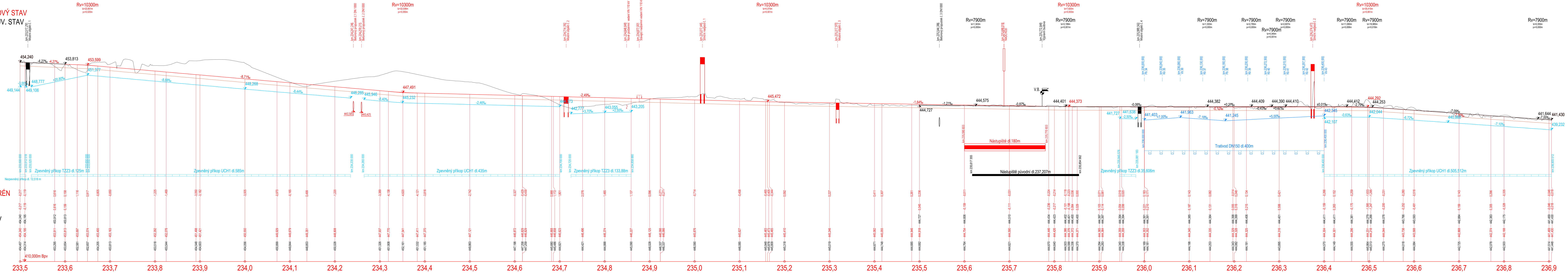


PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV
PARAMETRY LOMŮ SKLONU PŮV. STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL ŽEL. SPODKU

PŘÍKOP PRAVÝ

TRATIVOD



ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN
ROZDÍL NIVELET
KÓTY NIVELETA PŮVODNÍ STAV
KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

SMĚROVÉ POMĚRY

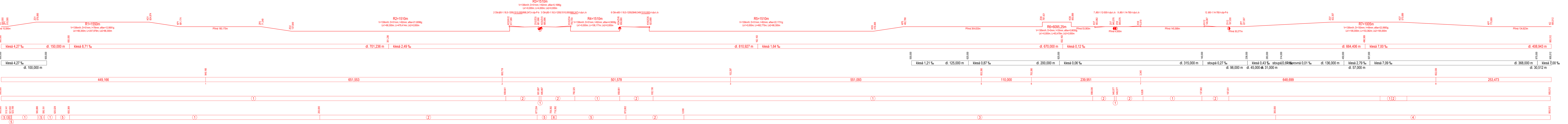
PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELETY STÁVAJÍ STAV

TABULKA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

TABULKA ŽEL. SVRŠKU

TABULKA ŽEL. SPODKU



SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:

SKLADBA 1:
kolejnice 60E2, upevnění W14, pražec B91S/
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

SKLADBA 2:
kolejnice 60E2, upevnění KS, pražec VP
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

SKLADBA 1:
těleso v zářezu ze zeminy S3:
konstrukční vrstva ze štekrokriti ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{sd} = 70 \text{ MPa}$, $E_s/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{sd} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 2:
těleso v zářezu ze zeminy F8 CH:
konstrukční vrstva ze štekrokriti ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{sd} = 70 \text{ MPa}$, $E_s/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze stmelěného kamenniva cementem fr. 0/32 tl. 300 mm, $E_{sd} = 140 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 3:
těleso v zářezu ze zeminy F5 ML:
konstrukční vrstva ze štekrokriti ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{sd} = 70 \text{ MPa}$, $E_s/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{sd} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 4:
těleso v zářezu ze zeminy F5 MI:
konstrukční vrstva ze štekrokriti ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{sd} = 70 \text{ MPa}$, $E_s/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{sd} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 5:
násypové těleso tvořeno zeminou G5 C-C:
konstrukční vrstva ze štekrokriti ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{sd} = 70 \text{ MPa}$, $E_s/E_1 \leq 2,2$

SKLADBA 6:
PTZS zcela nahrazena mostní konstrukcí

Výškový systém B.p.v.

Nivelolet temeno kolejniče

DŘUH PRÁCE		DIPLOMOVÁ PRÁCE	
VYPRACOVAN	BR. DAVID ŽINÝ	<div><div></div><div>FAST</div></div>	
KONTROLOVAN	doc. Ing. OTTO PĚŠEK, Ph.D.		
STAVEBNÍK	Správa železnic, Dřáběnská 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV	
MÍSTO STAVBY	železniční stanice Opatov		
NÁZEV STAVBY			
		FORMÁT	20 A4
		DATAUM	1/2023
		STUPEŇ PD	RPS
		MĚŘITKO	C. PŘÍLOHY
OBSAH:		M 1:2000/200	5.2